



QUALIFICHE DEL GRAN PREMIO MOTUL TT ASSEN: SESTA FILA PER CORSI



Si sono da poco concluse le qualifiche al GP Motul TT di Assen. Le prove ufficiali sono state segnate dalla pioggia che non ha permesso al pilota di effettuare non più di 8 giri, di cui il più veloce in **1'39.555** portandosi in 16° posizione. Simone Corsi quando stava per prendere feeling con la pista oramai asciutta è dovuto rientrare ai box causa il maltempo. A tal punto le gomme rain erano obbligatorie ma i tempi dei primi siglati con le slic erano lontanissimi. Il team ha quindi ritenuto inutile montare le gomme da bagnato poichè non si sarebbe mai migliorato il tempo fatto con l'asciutto. Sperando che nella giornata di domani il tempo si stabilizzi, il team e il pilota si sentono fiduciosi per una rimonta.



SIMONE CORSI#24

“Oggi è stata una giornata un pò strana causa le condizioni del meteo che sono cambiate durante le qualifiche. Purtroppo siamo rimasti indietro perchè nel periodo che la pista era quasi asciutta non ho trovato il tempo per essere tra i primi. Poi quando ha ricominciato a piovere era troppo tardi per diminuire il gap con i primi. Domani mattina sarà importante trovare il giusto setup nel warm up per fare una buona partenza”.



QUALIFYING PRACTICE OF THE GP MOTUL TT ASSEN: SIXTH ROW FOR CORSI



The Moto2 qualifyng practice at Gp Motul TT Assen has just ended. The pilot did't allow to carry no more 8 laps, because the official tests were marked by rain. He will start from 16th positions. When Simone Corsi was going to take feeling with the dry track, he had to return to box for bad weather. In that moment the wet tires were obligatory but the laps time of the first pilot were too far away. Then the team considered unnecessary to mount rain tires because we couldn't improve the lap time done with the dry track. We'll hope that tomorrow the wather's stabilize the team and the rider are confident for comeback.



SIMONE CORSI#24

“Today was a little strange day because the weather conditions have changed during the qualifyng. Unfortunately we have fallen behind because in the period that the track was almost dry, I could't find the time to be among the first. Then when the weather started to rain it was too late to lessen the gap with the leaders. Tomorrow morning will be important to find the right setup in the warm up to make a good start”

